

5H Series

80-90-100-110-115- TECHNO / TOP



УКРАВТОЗАПЧАСТИНА

Landini®

НОВА ЕВОЛЮЦІЙНА СЕРІЯ 5Н

Серія 5Н поєднала у собі найкращі характеристики тракторів серій Powerfarm - кабіну і колісну базу та Powermondial – 3-х діапазонну коробку Powershift, трансмісію, планетарні редуктори та гідропідйомник. Новий рестайлінговий капот та нові задні фари є відображенням кращого тракторного дизайну від італійських конструкторів.

Універсальна модульна трансмісія доступна з 4-ма синхронізованими передачами і 3-ма механічними діапазонами (SPEED FOUR), електрогідравлічним управлінням ВВП у базовій версії.

Мінімальна комплектація 12 вперед + 12 назад з механічним реверсом доступна в обох версіях 30 км/год та 40 км/год, а в поєднанні з прискорювачем, дає 24 вперед + 12 назад (версія TECHNO). Новим технологічним рішенням є поєднання електрогідравлічної коробки з реверсом та системи T Tronic, яка потроєє передачі базової трансмісії і дає 36 вперед + 12 назад (версія TOP).

Ходозменшувач доступний як опція в обох версіях TECHNO і TOP. Версія TOP обладнана системою, яка дозволяє змінювати механічні передачі за допомогою простого натискання кнопки на важелі коробки передач, не використовуючи педалі зчеплення.

Дана система активується за допомогою електронного блоку управління, який управляє гідравлічною коробкою з реверсом, системою T-Tronic і ВВП. ВВП доступний у трьох швидкостях – 540, 750 (540 ECO) і 1000 об./хв згідно замовленої версії.

Механічна ЗНС (електронна ЗНС тільки у версії TOP) обладнана режимом силового регулювання на нижніх тягах. З розробкою нового капоту лінійка двигунів серії 5Н теж була модернізована і стала ще більш потужнішою 110,2 к.с. Остання лінійка тракторів серії 5Н складається з 5 моделей: 80-та модель з атмосферним двигуном, двигун 90-ї моделі з турбонаддувом, три інші - з турбонаддувом та проміжним охолодженням. Моделі 100, 110 і 115 відповідають нормам викидів TIER 3.

Нова серія 5Н доступна в версіях з кабіною та на платформі і відповідає інноваційним технологіям Landini, як виграшна комбінація двох ергономічних, надійних та високопродуктивних тракторів Powerfarm і Powermondial. Серія 5Н є втіленням сучасних високо-технологічних розробок.





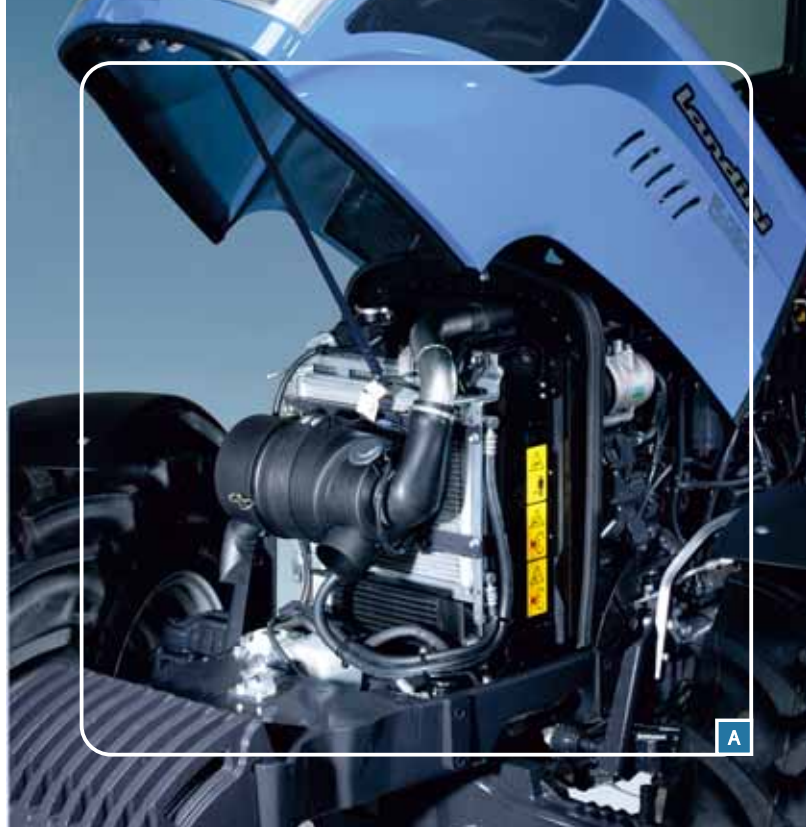
НОВА СЕРІЯ 5Н – ВИ



ГРАШНА КОМБІНАЦІЯ

НОВА СЕРІЯ ДВИГУНІВ PERKINS TIER 3 1104D: ПОТУЖНІСТЬ БІЛЬША – ПАЛИВА МЕНЬШЕ

Нові двигуни Perkins 1104D, що встановлені на серії 5Н, були спеціально розроблені для використання у сільському господарстві. Вони відображають сучасні концепції та авангардні технічні рішення. Нова лінійка екологічно чистих двигунів для навколишнього середовища досягається завдяки відповідності стандарту TIER 3. Нові двигуни, що встановлюються на серії 5Н, доступні у наступних потужностях: 74 к.с. (без турбонаддува), 83 к.с. (з турбонаддувом), 92,5; 102; і 110 к.с./ISO (з турбонаддувом та проміжним охолодженням). Завдяки технологічним інноваціям, зокрема покращенню процесу приготування суміші та згоряння, дані двигуни є більш економічними, забезпечують високий крутний момент та потужність при мінімальних експлуатаційних витратах. Завдяки особливій конструкції капоту трактора забезпечується легкий доступ до двигуна у момент його обслуговування (Мал.-А).



ПРЕДНІЙ МІСТ НОВОГО ПОКОЛІННЯ

Повний привід з електрогідролічним управлінням та кутом повороту передніх коліс 55° гарантує оптимальний дорожній просвіт та відмінну маневровість (Мал. – В). Мокрі дискові гальма переднього та заднього мостів забезпечують відмінне гальмування трактора.

ПЕРЕДНЯ НАВІСНА СИСТЕМА ТА ВВП (НА ЗАМОВЛЕННЯ)

Передній гідропідійомник 2-ї категорії вантажопідйомністю 1800 кг працює у наступних режимах: підйом / опускання, плаваючий. Передній ВВП з електрогідролічним управлінням та робочою частотою обертання 1000 об./хв, передня навісна система та ВВП спеціально розроблені для даної нової лінії тракторів. Таке поєднання надає можливість використовувати трактор з різним сільськогосподарським інвентарем, забезпечуючи високу продуктивність та універсальність.

ЕЛЕКТРОГІДРАВЛІЧНА ТРАНСМІСІЯ T-TRONIC (48 ВПЕРЕД + 16 НАЗАД) З РЕВЕРСОМ POWER SHUTTLE

Версія TOP складається з стандартної коробки передач (SPEED FOUR) з 4-ма передачами і 3-ма діапазонами (управляються зеленими кнопками на важелі коробки передач), яка в поєднанні з T-Tronic модулем та електрогідролічною коробкою з реверсом (Мал. – С), забезпечує 36 вперед + 12 назад. Ходозменшувач доступний як опція, що забезпечує 48 вперед + 16 назад. Управління зчепленням (вмонтована кнопка на важелі коробки передач, Мал. – D) і REVERSE POWER SHUTTLE (електрогідролічна коробка з реверсом, важіль управління якою знаходиться зліва під кермом, Мал. – С), дає змогу оператору змінювати передачі та напрямок руху (з переднього на задній) без використання педалі зчеплення. В додаток, електронно керовану систему POWER SHUTTLE оснащено новою функцією, яка називається Shuttle Modulation Control. Потенціометр на панелі управління (Мал. - E) дозволяє регулювати чутливість електронної коробки з реверсом для спрощення роботи в різних умовах з різними знаряддями.



ЕЛЕКТРОННЕ УПРАВЛІННЯ ГІДРОПІДЙОМНИКОМ «LANDTRONIC» (ОПЦІЯ)

Елементи управління зручно розташовані на правій консолі (Мал. – G). Нова електронна система управління гідропідйомником «LANDTRONIC» забезпечує всі головні функції та регулювання і дозволяє управляти знаряддям дистанційно. Крім того, всі моделі мають режим силового регулювання. Гідропідйомник 2-ї категорії вантажопідйомністю 4 350 кг (Мал. – F).



ГІДРАВЛІЧНИЙ ВВП: 2 АБО 3 ШВИДКОСТІ ВВП З ГІДРАВЛІЧНИМ УПРАВЛІННЯМ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЇ УНІВЕРСАЛЬНОСТІ.

На вибір пропонується ВВП з швидкостями 540/750 або 540/1000 об./хв. Крім того, як опція, доступно 3 швидкості ВВП 540/750/1000 об./хв для максимальної універсальності.

Мокре зчеплення управляється кнопкою (P), забезпечує плавне і прогресивне увімкнення ВВП.

ВИСОКОПРОДУКТИВНА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА ТА УНІВЕРСАЛЬНИЙ РОЗПОДІЛЬНИК

Продуктивність нової гідравлічної системи 82 л/хв. Система працює з чотирма парами гідровиводів, які управляються важелями на правій консолі. Дві пари управляються за допомогою джойстика для роботи з фронтальним навантажувачем (1 Мал. – H), а інші дві – стандартними важелями (2 Мал. I), забезпечуючи додаткову універсальність і продуктивність при роботі з різними господарськими знаряддям.



КОМФОРТНА КАБІНА «TOTAL VIEW» З ОГЛЯДОВІСТЮ 360°

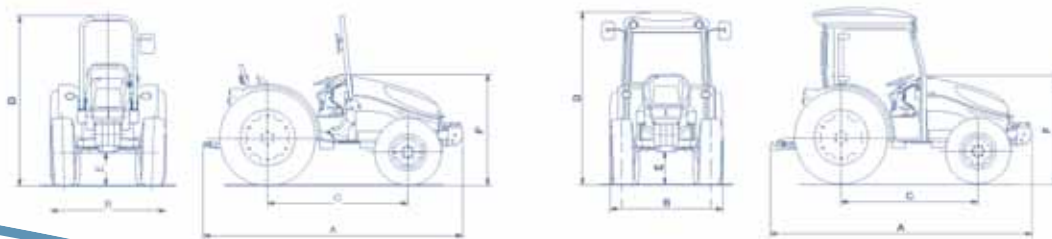
Відмінною рисою кабіни «TOTAL VIEW» тракторів серії 5H є повна оглядовість, яка досягається завдяки абсолютно скляним дверям та задній частині кабіни.

Стильний інтер'єр виконано з композитних матеріалів сучасного автомобільного дизайну. Всі важелі управління зручно розташовані відповідно до ергономічних стандартів та є інтуїтивно зрозумілими для оператора.

Системи опалення / вентиляції та кондиціонування повітря вмонтовано у дах кабіни, що забезпечує водієві комфорт та безпеку у роботі. Вентиляційна система обладнана двома фільтрами, які очищають повітря в кабіні. Дах має скляний люк із шторкою, що особливо зручно при роботі з фронтальним навантажувачем, і чотири ліхтарі, які забезпечують чудову освітленість під час нічної роботи. Природна вентиляція досягається шляхом відкриття вітрового скла та задніх дверей.

	5-080H		5-090H		5-100H		5-110H		5-115H	
	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP
ДВИГУН										
PERKINS "СВРО 3" з прямим впорскуванням	1104D-44		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		1104D-44TA	
Максимальна потужність (ISO), к.с./кВт	74/54,5		83/61		92,5/68		102/75		110,2/81	
Максимальний крутний момент, Н*м	261		352		393		416		410	
Робочий об'єм, см³	4400		4400		4400		4400		4400	
Об'єм паливного баку, л	102		102		102		102		102	
ЗЧЕПЛЕННЯ										
Незалежне, сухе, дводискове, мм	330		330		330		330		330	
Механічне управління	•		•		•		•		•	
Багатодискове мокре зчеплення	•		•		•		•		•	
Кнопка управління зчепленням	•		•		•		•		•	
ТРАНСМІСІЯ										
Механічний реверс + 4 передачі: 12 вперед + 12 назад (задньопривідний)	•		•		•		•		-	
Механічний реверс + 4 передачі + ходозменшувач: 16 вперед + 16 назад (задньопривідний)	•		•		•		•		-	
Механічний реверс + 4 передачі + прискорювач: 24 вперед + 12 назад (40 км/год)	•		•		•		•		•	
Механічний реверс + 4 передачі + прискорювач + ходозменшувач: 32 вперед + 16 назад (40 км/год)	•		•		•		•		•	
Гідравлічний реверс + 4 передачі: 12 вперед + 12 назад	•		•		•		•		•	
Гідравлічний реверс + 4 передачі + ходозменшувач: 16 вперед + 16 назад	•		•		•		•		•	
Гідравлічний реверс + 4 передачі + T-Tronic: 36 вперед + 12 назад (40 км/год)	•		•		•		•		•	
Гідравлічний реверс + 4 передачі + T-Tronic + ходозменшувач: 48 вперед + 16 назад (40 км/год)	•		•		•		•		•	
Регулювання плавності коробки з реверсом	•		•		•		•		•	
Park lock	•		•		•		•		•	
ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ (ВВП)										
Багатодисковий, гідравлічний ВВП	•		•		•		•		•	
Електрогідравлічне управління	•		•		•		•		•	
2 швидкості 540/750 об./хв	•		•		•		•		•	
2 швидкості 540/1000 об./хв	•		•		•		•		•	
3 швидкості 540/750/1000 об./хв	•		•		•		•		•	
Синхронізований з обертами задніх коліс	•		•		•		•		•	
Потужність ВВП (ISO), к.с./кВт	63/46,5		70,5/52		79/58		86,5/63,5		93,5/68,5	
ПЕРЕДНІЙ ВЕДУЧИЙ МІСТ (ПОВНИЙ ПРИВІД)										
Електрогідравлічне увімкнення приводу	•		•		•		•		•	
Макс. кут повороту передніх коліс	55°		55°		55°		55°		55°	
Електрогідравлічне управління диференціалом	•		•		•		•		•	
ГАЛЬМА										
Задні у масляній ванні з графітовим покриттям, 10 дисків	•		•		•		•		•	
Передні у масляній ванні з графітовим покриттям, 4 диски	•		•		•		•		•	
Інтегрована система гальмування IBS	•		•		•		•		•	
ГІДРАВЛІЧНИЙ ПІДЙОМНИК ЗНС										
Механічне управління	•		•		•		•		•	
Зовнішній важіль управління	•		•		•		•		•	
Електрогідравлічне управління "Landtronic"	•		•		•		•		•	
Вантажопідйомність, кг	4350		4350		4350		4350		4350	
Продуктивність насоса після гідророзподільника, л/хв	52,3		52,3		52,3		52,3		52,3	
Загальна продуктивність гідросистеми, л/хв	82,2		82,2		82,2		82,2		82,2	
Кількість пар гідровиводів стандарт/максимум	2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4		2 / 4	
Передня навіса і ВВП (вантажопідйомність, кг)	1800		1800		1800		1800		1800	
КАБІНА ТА МІСЦЕ ОПЕРАТОРА										
Оглядовість 360°/Місце для магнітоли	•		•		•		•		•	
Кондиціонер	•		•		•		•		•	
Пневмосидіння	•		•		•		•		•	
Підресорена платформа	•		•		•		•		•	
ГАБАРИТИ ТА ВАГА										
Передні шини	280/85 R24		280/85 R24		340/85 R24		340/85 R24		340/85 R24	
Задні шини	420/70 R30		420/70 R30		420/85 R34		420/85 R34		420/85 R34	
A – Загальна відстань з баластом, мм	4160		4160		4160		4160		4160	
B – Мінімальна ширина, мм	2046		2046		2095		2095		2095	
C – Колісна база задній привід/повний привід, мм	2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340		2365/2340	
D – Висота з кабіною, мм	2510		2510		2563		2563		2563	
D – Висота з рамою, мм	2507		2507		2560		2560		2560	
E – Кліренс, мм	420		420		475		475		475	
Загальна вага без баласту (+ 200 кг кабіна)	3650		3650		3650		3650		3650	

Ключ: • стандарт; ◦ опція; - не доступно



УКРАВТОЗАПЧАСТИНА

ТОВ "УКРАВТОЗАПЧАСТИНА"

02088, Україна, м. Київ, вул. 1-го Травня, 1-А
тел.: (044) 585-36-43, моб.: (050) 415-12-32
www.uaz-upi.com



ARGO

Gruppo Industriale ARGO



AgroLube



УКРАВТОЗАПЧАСТИНА

Landini®