Нова сучасна комфортабельна і функціональна серія 6 здатна здивувати навіть найвимогливіших господарів.

Трактор 6-ї серії відрізняється від свого старшого брата, 7 T4i, коротшою колісною базою та двигуном.

Три моделі серії оснащені двигунами F.P.T. NEF 4 CYL CR TAA: 16 клапанів, 4 циліндри, система впорскування палива Common Rail. Ці двигуни забезпечують значний запас крутного моменту, завдяки чому досягається високе тягове зусилля. Завдяки технології наступної обробки вихлопних газів з використанням системи SCR досягається норма викидів Tier 4 без втрати потужності двигуна. На додаток, модель 6-175 обладнана системою Dual Power, що забезпечує додаткову потужність при роботі ВВП або на дорозі.

Трансмісія Roboshift: 4 передачі Powershift, електрогідравлічне управління 6-ма діапазонами, що в сумі дають 24 передачі та важіль електрогідравлічного управління Power Shuttle зліва на рульовій колонці. Трансмісія управляється електронно за допомого кнопок, що розташовані на багатофункціональному джойстику. Функція Autoshift забезпечує легке управління в полі та під час транспортних операцій. Ходозменшувач доступний в якості опції для забезпечення 40 передач вперед та 40 передач назад. Електрогідравлічне управління ВВП зі зміною 6-ти шліців на 21 шліц хвостовика шляхом простого його обертання, швидкість ВВП 540/540E/1000/1000E об./хв. Електрогідравлічне управління ВВП завжди гарантує плавний запуск приводу знаряддя, підвищуючи комфорт оператора і зменшуючи потреби на обслуговування.

Гідравлічна система із закритим контуром включає розширені функції для забезпечення високої ефективності і максимальної надійності. Система оснащена насосом змінної продуктивності, який забезпечує швидкість потоку 123 л/хв для роботи всіх гідравлічних функцій, а також має до 6-ти пар гідровиводів.

Електронне управління задньою навісною системою з режимом силового регулювання вантажопідйомністю 9300 кг дає змогу точно управляти знаряддям. Радіолокаційний датчик також доступний для операцій, де необхідна точна швидкість руху; його можна використовувати в складних ґрунтових умовах для покращення тягового зусилля і зменшення прослизання коліс.

Справжня універсальність досягається з передньою навісною системою вантажопідйомністю 3500 кг та переднім ВВП. Передня вісь, за вибором, жорстка або на незалежних підвісках з електронним управлінням. Кут повороту передніх коліс 55° забезпечує відмінну маневреність в умовах обмеженого простору.

Високотехнологічний салон кабіни розроблений таким чином, щоб надати оператору безпечне та ергономічне робоче місце з логічно розташованими елементами управління для максимального комфорту і зручної експлуатації. Інтер'єр виконаний з високоякісних матеріалів, повністю відповідає салону автомобіля.

Нова серія **6-T4i,** створена бути лідером

	6-145	6-160	6-175
Двигун			
Tier 4 Interim / Stage 3B	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF	F.P.T. - NEF
Кількість циліндрів / кількість клапанів / Об'єм, $см^3$	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500	4 / 16 / 4500
Максимальна потужність (ISO), к.с./кВт	143 / 105	160 / 118	166 / 122
Максимальна потужність з Dual Power (ISO), к.с./кВт	—	—	175 / 129
Максимальний крутний момент (з Dual Power), Н*м	632 (705)	730 (747)	748 (763)
Трансмісія			
Roboshift + електрогідравлічний реверс: 24+24 (4 передачі + 6 діапазонів)	●	●	●
Roboshift + ходозменшувач + електрогідравлічний реверс: 40+40 (4 передачі + 6 діапазонів)	○	○	○
Електрогідравлічне перемикання діапазонів	●	●	●
ВВП			
Мокре багатодискове зчеплення	●	●	●
4 швидкості 540/540E/1000/1000E	●	●	●
Передній ведучий міст			
Тип кріплення «Жорсткий»	●	●	●
Тип «Підресорений» з електронним управлінням	○	○	○
Гідропідйомник			
Вантажопідйомність, кг	9300	9300	9300
Кабіна та місце оператора			
Кондиціонер	●	●	●
Підресорена кабіна з електронним управлінням – L.S.H.C.	○	○	○
Габарити та вага			
Колісна база, мм	2600	2600	2600
Вага без баласту, кг	5750	5750	5750

Ключі: ● стандарт; ○ опція; - не доступно