

NEW



Нове покоління

7-T4i Series,
всебічна інновація



Нова інноваційна 7 Серія Landini Tier 4 Interim. Безкомпромісний комфорт, продуктивність у поєднанні з надзвичайною надійністю та економічністю задовольняють найвибагливіших клієнтів. На трьох моделях серії встановлені нові двигуни F.P.T. NEF 6 CYL CR TAA: 6 циліндрів, 24 клапани, система впорскування палива Common Rail. Система «Dual Power» забезпечує додаткову потужність на дорозі або при роботі ВВП. Завдяки великому крутному моменту даних двигунів отримується високе тягове зусилля.

Двигуни встановлені на міцному шасі, яке зменшує рівень шуму та вібрацій. Норма токсичності вихлопних газів Tier 4 Interim досягається завдяки системі SCR, що застосовує технологію нейтралізації вихлопних газів без зменшення продуктивності двигуна.

Трансмісія Roboshift: 4 передачі Powershift, електрогідравлічне управління 6-ма діапазонами, що в сумі дають 24 передачі та важіль електрогідравлічного управління Power Shuttle зліва на рульовій колонці. Трансмісія управляється електронно за допомогою кнопок, що розташовані на багатифункціональному джойстику. Функція Autoshift забезпечує легке управління в полі та під час транспортних операцій. Ходозменшувач доступний в якості опції для забезпечення 40 передач вперед та 40 передач назад. Електрогідравлічне управління ВВП зі зміною 6-ти шліців на 21 шліц хвостовика шляхом простого його обертання, швидкість ВВП 540/540E/1000/1000E об./хв. Електрогідравлічне управління ВВП завжди гарантує плавний запуск приводу знаряддя, тим самим підвищуючи комфорт оператора і зменшуючи потреби на обслуговування.

Гідравлічна система із закритим контуром включає розширені функції для забезпечення високої ефективності і максимальної надійності. Система оснащена насосом змінної продуктивності, який забезпечує швидкість потоку 123 л/хв для роботи всіх гідравлічних функцій і до 6-ти пар гідровиводів.

Електронне управління задньою навісною системою з режимом силового регулювання вантажопідйомності до 9300 кг надає можливість точно управляти знаряддям. Радіолокаційний датчик також доступний для операцій, при проведенні яких потрібна точна швидкість руху. Його також можна використовувати в складних ґрунтових умовах, щоб поліпшити тягове зусилля і знизити прослизання коліс.

Справжня універсальність досягається з передньою навісною системою вантажопідйомністю 3500 кг та переднім ВВП. Передня вісь, за вибором, жорстка або на незалежних підвісках з електронним управлінням. Кут повороту передніх коліс 55° забезпечує відмінну маневреність в умовах обмеженого простору.

Високотехнологічний салон кабіни розроблений таким чином, щоб запропонувати оператору безпечне ергономічне середовище з логічно розташованими елементами управління для максимального комфорту і зручної експлуатації. Інтер'єр виконаний з високоякісних матеріалів та повністю відповідає салону автомобіля для комфорту оператора.

	7-175	7-190	7-215
Двигун			
Tier 4 Interim / Stage 3B	F.T.P. NEF	F.T.P. NEF	F.T.P. NEF
Об'єм, см ³ / кількість циліндрів / кількість клапанів	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
Максимальна потужність (ISO), к.с./кВт	165 / 121	175 / 129	188 / 138
Максимальна потужність з Dual Power (ISO), к.с./кВт	175 / 129	188 / 138	212 / 156
Максимальний крутний момент з (Dual Power), Н*м	632 (726)	726 (810)	810 (867)
Трансмісія			
Roboshift + електрогідравлічний реверс: 24+24 (4 передачі + 6 діапазонів)	●	●	●
Roboshift + ходозменшувач + електрогідравлічний реверс: 24+24 (4 передачі + 6 діапазонів)	○	○	○
Електрогідравлічне перемикання діапазонів	●	●	●
ВВП			
Мокре багатодискове зчеплення	●	●	●
4 швидкості 540/540E/1000/1000E	●	●	●
Передній ведучий міст			
Тип кріплення «Жорсткий»	●	●	●
Тип «Підресорений» з електронним управлінням	○	○	○
Гідропідйомник			
Вантажопідйомність, кг	9300	9300	9300
Кабіна та місце оператора			
Клімат-контроль	●	●	●
Підресорена кабіна з електронним управлінням – L.S.H.C.	○	○	○
Габарити та вага			
Колісна база, мм	2750	2820	2820
Вага без баласту, кг	6550	7350	7350

Ключі: ● стандарт; ○ опція; - не доступно